



COMBINÉS ACCÉLÉRATEUR-FREIN



Ils permettent aux personnes ayant une invalidité aux deux membres inférieurs ou aux membres inférieurs et à un ou aux deux membres supérieurs de pouvoir conduire en pleine liberté et sécurité. Ces dispositifs rendent manuelles les commandes à pédale de l'accélérateur et du frein. Ils sont positionnés sur la colonne de direction, à droite ou à gauche, selon le besoin du conducteur; leur positionnement n'entrave en aucune façon le fonctionnement de l'airbag, l'accessibilité aux commandes de conduite et ne limite pas la conduite des personnes qui utilisent les commandes d'origine. Les pièces mécaniques du dispositif sont positionnées à l'extérieur du tableau de bord. Toutefois, pour éviter d'être d'obstacle pendant la montée et/ou la descente de la voiture ou le chargement du fauteuil roulant, elles sont fixées le plus proche possible au côté inférieur du tableau de bord. Sur les combinés, on installe les poignées les plus indiquées aux besoins particuliers du conducteur. À l'intérieur de ces poignées, on pourra introduire les boutons pour contrôler le klaxon, le blocage de frein, l'économiseur et les commandes auxiliaires (telles que les clignotants, les feux et les essuie-glaces), sauf si le conducteur choisit de les regrouper dans une télécommande multifonctions ou de les déporter en différents points de l'habitacle (dans le repose-tête, dans la portière ou dans l'accoudoir). Le bouton pour le blocage de frein, au cas où il est intégré dans la poignée, peut être actionné par la même main qui utilise le combiné. A n'importe quel moment, on peut toujours utiliser les commandes auxiliaires d'origine de la voiture. Selon le modèle de voiture où ils seront installés, les combinés sont disponibles dans la version à interface ou à moteur. Dans les deux versions, le dispositif est doté d'un système de sécurité qui coupe l'accélération lors d'un freinage.



www.kivi.it | info@kivi.it



facebook.com/Kivi.Fan.page

youtube.com/KiviMobilityFreedom

Installatore | Dealer | Distributore | Händler | Taller



CT08 COMBINÉ TIRER-POUSSER

En poussant le levier vers le tableau de bord, on freine, tandis qu'en tirant le levier vers soi, on accélère. Le combiné CT08 est disponible dans la version à interface pour les pédales électroniques, dans la version à moteur pour les pédales par câble. Il est également disponible dans la version mécanique, qu'on peut installer sur tout type de voiture. Toutefois, dans ce dernier cas, le dispositif n'est doté d'aucun système de sécurité qui coupe l'accélération lors du freinage ni de fonction «Eco». Dans la version mécanique, ainsi que dans celle à moteur, la pédale d'accélérateur reste toujours active et doit donc être isolée à l'aide d'une protection de pédale dès que la conduite s'effectue à travers le combiné.



RT12 COMBINÉ BAISSER-POUSSER

En baissant la poignée, on accélère. En poussant le levier vers le tableau de bord, on freine. Disponible dans la version à interface, ainsi que dans la version à moteur.



www.kivi.it | info@kivi.it



facebook.com/Kivi.Fan.page



youtube.com/KiviMobilityFreedom

Installatore | Dealer | Distributeur | Händler | Taller